



Ein Filmprojekt von Claus Aktoprak



Ein uraltes Buch – eine handgeschriebene Route – und der Seeweg der Wikinger durch die Schären



Im dänischen Nationalarchiv in Kopenhagen wird die Beschreibung eines alten Seeweges durch die Schären wie ein Schatz gehütet. Durch Zufall erfuhr ich von diesem Itinerar. Und meine Neugier war geweckt. Das von Mönchen handgeschriebene Dokument in Latein ist eine der ältesten und aufregendsten Quellen zur Navigation auf der Ostsee. Es besteht aus einer Auflistung von Orten, die zusammen eine - meist durch die Schären geschützte - Seeroute von Dänemark entlang der Ostseeküste Schwedens über die Ålands und Süd-Finnland bis Reval (dem heutigen Tallin) bildete.

Diese vergessene Segelroute, mein Segelboot „LA MER“ und ein Kajak sind die Zutaten meiner neuen Ostsee-Abenteuerreise durch die Schärengebiete Skandinaviens.

*De halmare usque dyur IX. Hinc usque wino III.
Hinc usque spora III. Hinc usque hambrae II
et unum cum hambrae. Hinc usque asko I
et per asko I et de asko usque quetnae I.
Hinc usque orund II. Hinc usque waggi I
et per waggi I. Inde usque ulfund I. Hinc
usque rotæund I. Inde usque alrechi II. Hinc
usque brawic I. Brawic durat in longum VI ukæno.*

Auszug aus dem Itinerar



Möglicher Verlauf in aktueller Karte

Die sorgsam im Itinerar aufgelisteten Orte wurden in nordischer Schreibweise angegeben. So konnten sie fast alle rekonstruiert und in meine modernen Seekarten übertragen werden. Man kann davon ausgehen, dass die historischen Seewege der Region - so auch die der Wikinger- ebenfalls entlang dieser uralten Segelroute verliefen. So erstehen die Seemannschaft der Wikinger und die Geschichte ihrer Navigation in meiner Dokumentation wieder auf.

Mein Film hat keinen dokumentarischen noch bildenden Anspruch. Es geht darum, die Schärenlandschaft mit offeneren Augen zu besiegeln. Das Abenteuer Geschichte aktiv zu erleben. Sich bewusst zu sein, auf Routen zu segeln, die schon seit Jahrtausenden bestehen. Und darum, sich die in den Schären einmalige Verbindung von Meer und Fels, von Salz und Erde bewusst zu machen. Als ich im dänischen Nationalarchiv die vor 800 Jahren handgeschriebenen, mir teilweise bekannten Orte der Segelroute vor mir sah, bekam ich spontan eine Gänsehaut. Ich spürte den Windhauch der Geschichte.

Kontakt: c.aktoprak@yahoo.de

www.luvgier.de



Auf meiner langen Reise durch die Schären im Jahr 2014 ist es mir selten gelungen, eine Verbindung zwischen dem Festland und den Schären herzustellen. Zu exponiert liegen die Schären in der See und Revierführer beschränken sich meist nur auf Fahrwasser und Ankerplätze. Wenn auch heute die meisten Inseln nur noch aus Privatgrundstücken bestehen und von Feriengästen bewohnt sind, haben sie doch häufig eine interessante und jahrtausendealte Geschichte. So kreuzt sich die von mir geplante Route mit einer weiteren aus den Völkerwanderungen bekannten Route von Irland bis in den Nahen Osten. Die Åland-Inseln, Saaremaa und Gotland halten noch zusätzliche Entdeckungen bereit.

Werden Sie als Sponsor oder über **dieses Crowdfunding** Teil dieser spektakulären Reise, die schon im August 2017 mit einer Erkundungsreise nach Schweden und Dänemark begann.

Akribisch, und mit freundlicher Unterstützung des Dänischen Nationalarchivs, schwedischer Tourismusverbände, dem Wikingerschiffsmuseum in Roskilde sowie lokaler Experten habe ich die Koordinaten des Itinerars in meine Seekarten übertragen. Mit ihrer Hilfe will ich quer durch die Schären durch Raum und Zeit reisen und diese alte Route wiederbeleben. Durch die skandinavische Landhebung sind heute nicht mehr alle Passagen der alten Routen mit meiner 1,60 Meter tiefgehenden „LA MER“ befahrbar. Es wird notwendig sein, direkt vor Ort, neue Wege durch das Gewirr der Zigtausenden Inseln und Inselchen zu suchen. Daher begleiten mich ein Kajak und ein Handecholet auf meine Expedition.



Bereits in meinem Buch „SchärenSegeln“ und in dem Film „Zeitmillionär“, beide entstanden auf meiner Einhandreise 2014 zu den Åland-Inseln, erzählte ich von fast vergessenen Alternativrouten durch das Schärenmeer. Nun möchte ich sie neu erkunden, indem ich der Beschreibung im historischen Itinerar möglichst genau folge. Mit an Bord sind auch Kameras und eine Drohne, um diesen spannenden Segeltörn durch die Zeitgeschichte in einem hochwertigen, deutsch- und englischsprachigen Film zu dokumentieren. Mehr SchärenSegeln geht nicht.



Machen Sie sich einen Eindruck von dem Projekt und der Qualität der Dokumentation in einem Vorab Video-Trailer.

[Video-Trailer deutsch](#)

[Video-Trailer englisch](#)

Das Filmprojekt wird Ende Januar zur Messe BOOT offiziell vorgestellt. Reisebeginn ist der 15.4.2018.

*Livet er et kort øyeblikk
mellom to evigheter.*



millemari.

